

Desáté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Zasedací místnost primátora, 2. patro, Nová radnice, Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1

Termín konání: 20. prosince 2018, 10:00 – 11:30

PROGRAM:

1. Zahájení
2. Představení programu
3. Jmenování nových členů Řídicího výboru ITI PMO
4. Informace k úpravě indikátorů a realokaci finančních prostředků poskytnutých IROP v prioritní oblasti 1 Strategie ITI – Inteligentní doprava
5. Informace k úpravě indikátorů a převodu finančních prostředků poskytnutých OP ŽP v prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky
6. Informace k úpravě indikátorů a finančních prostředků poskytnutých z OP PPR
7. Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategii ITI (terminály a P+R, telematika, silnice, cyklodoprava)
8. Souhrnná informace k proběhlým hlasováním per rollam, představení a schválení žádostí o změny integrovaných projektů
9. Aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2018 a 2019
10. Shrnutí, diskuse

Účast na jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 7 (po jmenování v průběhu jednání 9) účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

7 (9) z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Ing. Gabriel Kovács; Ing. Marek Zđeradička; Ing. Roman Šubert; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Radim Vysloužil; Ing. Bc. Ivan Noveský; Ing. Adriana Mrázová, MPA; (Ing. Adam Scheinherr MSc. Ph.D.; Ing. Dan Jiránek)

1 (3) účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování: Ing. Jiří Svoboda; Mgr. Ing. Jaromír Beránek; Daniel Kajpr

Přítomni 3 stálí hosté bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil; Mgr. Ilona Binhacková; Ing. Tereza Fuka; Mgr. Kristina Kleinwächterová; Mgr. Ondřej Kubíček

Přítomen 1 host – Bc. Tomáš Lapáček

Omluveni – MUDr. Zdeněk Hřib; Bc. Pavel Končel, DiS.; Ing. Jiří Frkal; Mgr. Petr Čáp; Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Ing. Karel Andrle; Ing. Jiří Ehrlich

Průběh jednání

Zahájení jednání a úvodní slovo obstarala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Přivítala všechny přítomné, zejména pak budoucí nové členy Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO. Složení ŘV se mění s ohledem na výsledky komunálních voleb proběhlých na podzim 2018.

Souvisejícím prvním bodem jednání bylo jmenování nových členů ŘV. Předsedou ŘV byl jmenován primátor hl. m. Prahy MUDr. Zdeněk Hřib, který ve funkci nahrazuje předsedkyni Mgr. Adrianu Krnáčovou, MBA, a jehož náhradníkem v nepřítomnosti (včetně tohoto jednání) je Mgr. Ing. Jaromír Beránek. Dále Petra Dolinka nahrazuje Ing. Adam Scheinherr MSc., Ph.D., jehož náhradníkem v případě nepřítomnosti je Daniel Kajpr. Ing. Přemysla Mužíka nahrazuje Ing. Dan Jiránek, jeho náhradníkem je Mgr. Ilona Binhacková. Usnesení č. 1, 2 a 3 týkající se uvedených změn byla Řídicím výborem konsenzuálně schválena.

Poslední navrhovanou výměnou členů je jmenování Ing. Davida Michalíčky, zástupce města Říčany, namísto Ing. Miloslava Šmolíka. Schválení usnesení č. 4 týkající se této výměny bylo členy ŘV odloženo do dalšího jednání ŘV z důvodu nedostatku informací o důvodech této výměny, která byla iniciována vedením města Říčany.

Dalším tématem jednání byly plánované realokace financí ve finančních plánech Strategie ITI, které musí proběhnout v rámci všech tří operačních programů. Zprv se jedná o přesuny mezi jednotlivými roky, kdy se finanční plány musí aktualizovat dle reálného stavu čerpání financí, které je ve většině opatření pomalejší oproti finančnímu plánu. Zadruhé se jedná o přesuny financí mezi jednotlivými opatřeními v rámci specifického cíle (z opatření, ve kterém je riziko nevyčerpání alokace, do opatření s vyšší absorpční kapacitou).

V případě Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) se jedná konkrétně o přesuny z opatření integrované strategie 1.2.1 – Telematika, ve kterém je příprava plánovaných projektů velmi časově náročná a neúměrně se tak zvyšuje riziko nevyčerpání. Navržená realokace tak počítá s odebráním částky 419 mil. Kč z celkové částky cca 956 mil. Kč. Členům ŘV byly navrženy dvě možné varianty: obě počítají s přesunem částky 300 mil. Kč do opatření 1.4.2 – Nízkoemisní a bezemisní vozidla; potenciální žadatelé uvedli, že jsou tuto částku schopni během roku 2019 efektivně využít. Zbylých 119 mil. by ve variantě č. 1 bylo přesunuto do opatření 1.4.1 – Cyklodoprava, ve variantě č. 2 by byla částka rozdělena mezi opatření 1.4.1 – Cyklodoprava (45 mil. Kč) a opatření 1.1.1 – Terminály a P+R (74 mil. Kč). Druhá varianta je nastavena tak, aby mohly být financovány všechny potenciální projekty cyklodopravy předložené a vyhodnocené ve výzvě nositele č. 20 - *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.* a zároveň zbylá alokace převedena do opatření, kde je dle průběžného zjišťování dostatečná absorpční kapacita a převedené finance tak budou efektivně využity. Náměstek hejtmanky Ing. Kovács v souvislosti s čerpáním financí v opatření Telematika uvádí, že byl Středočeským krajem založen tzv. „Fond pro včasnou přípravu projektů“, jehož cílem je podpořit potenciální žadatele v aktivitách předcházejících realizacím projektů tak, aby se zvýšila rychlost i kvalita připravovaných projektů. Usnesení č. 5 týkající se výše uvedené realokace v rámci IROP bylo Řídicím výborem konsenzuálně schváleno ve variantě č. 2.

V případě Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) nutnost realokace plyne zaprvé z pomalejšího čerpání financí na předložené projekty oproti finančnímu plánu, kdy je nutné ve finančním plánu čerpání financí plánované do let 2017 a 2018 přesunout do pozdějších let. Druhá a významnější změna spočívá v převodu většiny financí ze specifického cíle 1.3 – *Zajistit protipovodňovou ochranu intravilánu* zaměřeného na tvorbu „tvrdých“ investičních protipovodňových opatření z části do specifického cíle 1.4 – *Podpořit preventivní protipovodňová opatření* zaměřeného na „měkká“ neinvestiční protipovodňová opatření (zejména tvorba analýz odtokových poměrů; přesun cca 10 mil. Kč – bude upřesněno dle nutnosti pro realizaci plánovaných projektů) a z části do finančního plánu Brněnské metropolitní oblasti (BMO; převod částky 100 mil. Kč). Důvodem této realokace je nedostatečně efektivní příprava investičních projektů ze strany žadatele a z toho vyplývající riziko nevyčerpání přidělené alokace. Přesunem financí bude část alokace vyčerpána realizací analýz odtokových poměrů vybraných toků v Pražské metropolitní oblasti (PMO), které jsou projednány a připravovány, větší část alokace bude vyčerpána na projekty území BMO. Převodem financí do BMO se zamezí riziku nevyčerpání peněz přidělených z OPŽP obecně integrovaným nástrojům (ITI), čímž se zlepší vyjednávací pozice pro diskuze o financování v dalším programovém období, kdy by projekty v území PMO měly být lépe připraveny. Usnesení č. 6 týkající se výše popsané realokace v rámci OPŽP bylo Řídicím výborem konsenzuálně schváleno.

V případě Operačního programu Praha – pól růstu (OPPPR) došlo k omezení prostředků pro ITI v závislosti na změnu programového dokumentu v srpnu 2018. Ve finančním plánu strategie pro ITI PMO však nadále zůstávají dostatečné finanční prostředky pro realizaci připravovaných projektů a nedojde tak k ohrožení plnění schválené strategie pro ITI PMO. Finální verze navržené úpravy bude

projednána s Řídicím orgánem OPPPR a ŘV bude informován o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů. Usnesení č. 7 týkající se výše popsané realokace v rámci OPPPR bylo Řídicím výborem konsenzuálně schváleno.

ŘV ITI byl informován, že všechny projednané a schválené realokace financí ve finančním plánu Strategie ITI musí být ve finální podobě schváleny Zastupitelstvy a Radami hl. m. Prahy a Středočeského kraje. V souvislosti s realokacemi žádá náměstek primátora Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D. o výrazné zintenzivnění komunikace mezi Středočeským krajem a hl. m. Prahou mj. proto, aby k podobným situacím nedocházelo a problémy mohly být řešitelné s předstihem.

Dalším bodem jednání bylo vydání Vyjádření ŘV o souladu projektových záměrů (PZ) předložených do výzvy nositele č. 17 – *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.* se Strategii ITI. Do výzvy bylo předloženo 12 PZ, v průběhu hodnocení 3 z nich odstoupily, výsledný soubor předložených PZ tak obsahuje 9 PZ o celkové výši požadované podpory cca 245 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je pouze 153 mil. Kč, jedná se tak o cca 60 % převisu poptávky nad nabídkou. 3 projekty z uvedených 9 PZ byly již vyhodnoceny v předchozí výzvě nositele č. 12 a v této výzvě se staly náhradními projekty. ŘV má kompetenci schválit navýšení alokace výzvy (v rámci rozpočtu na dané opatření Strategie ITI), a to jak již vyhodnocené výzvy (v tomto případě výzva č. 12), tak výzvy v hodnocení (v tomto případě výzva č. 17). Řídicímu výboru byly navrženy varianty řešení aktuální situace, ze kterých ŘV vybral možnost navýšení alokace výzvy č. 12 o 76,5 mil. Kč, aby z dané výzvy mohly být financovány 2 již vyhodnocené projekty (P+R Dolní Břežany a P+R Lysá nad Labem). Po jejich následném odstoupení z hodnocení výzvy č. 17 budou v této výzvě moci být finančně podpořeny předložené projekty, přičemž velmi diskutovaný projekt podzemního P+R Kladno dle informací od žadatele pravděpodobně nebude realizován, přesto prozatím neodstupuje z hodnocení a bude mu stejně jako všem ostatním projektovým záměrům vydáno vyjádření ŘV o souladu se Strategii ITI. Podpořením dané varianty bude umožněno čerpání financí v nejvyšší míře. V tomto kontextu byla diskutována úspěšnost plnění indikátorů, která není optimální, což je ovšem zapříčiněno objektivními důvody enormního zvyšování cen na stavebním trhu v současnosti oproti stavu, kdy byly indikátory nastavovány. Tato nerovnováha se projevuje v mnoha opatřeních strategie ITI, ale u opatření terminály je vidět asi nejzřetelněji. Usnesení č. 8 týkající se navýšení alokace ve výzvě nositele č. 12 bylo řídicím výborem konsenzuálně schváleno. Zároveň usnesení č. 9 týkající se vydání Vyjádření o souladu se Strategii ITI všem 7 projektovým záměrům hodnoceným ve výzvě nositele č. 17 bylo odhlasováno.

Následně se ŘV zabýval vydáváním Vyjádření o souladu projektů předložených do výzvy č. 20 - *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.* se Strategii ITI. Do výzvy bylo předloženo 10 PZ, v průběhu hodnocení 2 z nich odstoupily, výsledný soubor předložených PZ tak obsahuje 8 PZ o celkové výši požadované podpory cca 104 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je cca 60 mil. Kč, poptávka tak výrazně převyšuje nabídku. ŘV byly představeny dvě varianty řešení, ŘV podpořil variantu navýšení alokace výzvy, tak aby mohly být podpořeny všechny předložené projekty. Navýšení bude možné provést až po provedení výše uvedené realokace financí v rámci IROP tak, aby byla ve finančním plánu na opatření 1.4.1 - Cyklodoprava dostatečná částka pro navýšení

alokace výzvy. Toto zdržení v hodnocení bylo předjednáno se všemi dotčenými žadateli a ti jsou s tím srozuměni. Usnesení č. 10 týkající se navýšení alokace výzvy nositele č. 20 a následného vydání Vyjádření o souladu se Strategií ITI všem 8 vyhodnoceným projektovým záměrům bylo Řídicím výborem odhlasováno.

Dalším bodem jednání bylo vydání Vyjádření ŘV o souladu se Strategií ITI projektovým záměrům předloženým do výzvy č. 22 - *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV*. Do výzvy bylo předloženo 10 PZ, v průběhu hodnocení 3 z nich odstoupily, výsledný soubor předložených PZ tak obsahuje 7 PZ o celkové výši požadované podpory cca 545 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 905 mil. Kč, a je tak možné podpořit všechny vyhodnocené PZ. V tomto opatření je rovněž, problém s plněním nastavených indikátorů vzhledem k vývoji cen na stavebním trhu. Náměstek hejtmanky Ing. Kovács ujišťuje, že silnice jsou jednou z hlavních priorit kraje a indikátor délky rekonstruovaných silnic by měl být i přes nepříznivé podmínky naplněn. Usnesení č. 11 týkající se vydání Vyjádření o souladu se Strategií ITI všem 7 vyhodnoceným projektovým záměrům bylo Řídicím výborem odhlasováno.

Následujícím bodem jednání bylo vydání Vyjádření ŘV o souladu se Strategií ITI projektovým záměrům předloženým do výzvy č. 21 - *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III*. Do výzvy byly předloženy 2 PZ o celkové výši požadované podpory cca 385 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 425 mil. Kč, a je tak možné podpořit oba vyhodnocené projektové záměry. Byla zdůrazněna nutnost řešení obou projektů koordinovaně tak, aby výsledná zařízení byla jak technologicky, tak esteticky sjednocená. Usnesení č. 12 týkající se vydání Vyjádření o souladu se Strategií ITI oběma vyhodnoceným projektovým záměrům bylo Řídicím výborem odhlasováno.

Poté byly členům ŘV představeny informace o výsledcích proběhlého hlasování per rollam č. 18. a představeny požadované změny projektů, ke kterým musí ŘV vydat vyjádření. Většina změn se týká zpoždění realizace projektu oproti plánovanému harmonogramu, což je ve většině případů opět způsobeno situací na stavebním trhu, kdy stavební firmy nemají dostatečné kapacity a mnohdy se ani nehlásí do výběrových řízení, případně s pozdějšími termíny oproti původnímu plánu. Usnesení č. 13 týkající se vydání Vyjádření o souhlasu se změnami projektů bylo Řídicím výborem odhlasováno.

Na závěr byl představen aktualizovaný harmonogram výzev pro rok 2018 a 2019. Usnesení č. 14 týkající se aktualizace harmonogramu výzev pro roky 2018 a 2019 bylo Řídicím výborem konsenzuálně schváleno.

Zapsal: Ondřej Kubíček 20. 12. 2018



MUDr. Zdeněk Hřib
Předseda ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezenční listina

Příloha č. 2: Prezentace

Příloha č. 3: Podklady k realokaci finančních prostředků v rámci SC 1.2 IROP

Příloha č. 4: Podklady k realokaci finančních prostředků v rámci OPŽP

Příloha č. 5: Podklady k realokaci finančních prostředků v rámci OPPPR

Příloha č. 6: Souhrnné informace k předloženým projektovým záměrům

Příloha č. 7: Přehled přijatých projektových záměrů

Příloha č. 8: Předložené projektové záměry

Příloha č. 9: Žádosti o vyjádření ke změnám projektů

Příloha č. 10: Harmonogram výzev nositele ITI a ZS_prosinec_2018

Schvalování usnesení Řídicího výboru ze dne 20. prosince 2018

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem a předsedou Řídicího výboru ITI PMO, panem MUDr. Zdeňkem Hříbem, který vykonává funkci primátora hl. m. Prahy, namísto Mgr. Adriany Krnáčové, MBA. Náhradníkem bude pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek.“

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Adamem Scheinherrem, MSc., Ph. D., který vykonává funkci náměstka primátora hl. m. Prahy, namísto Petra Dolínka. Náhradníkem bude pan Daniel Kajpr.“

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Danem Jiránkem, který vykonává funkci primátora města Kladna, namísto Ing. Přemysla Mužíka. Náhradníkem bude Mgr. Ilona Binhacová.“

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.

Usnesení č. 4

„Řídicí výbor ITI PMO odkládá vyjádření k renominaci nového člena Řídicího výboru ITI PMO, pana Ing. Davida Michaličky, který vykonává funkci místostarosty města Říčany, namísto Ing. Miloslava Šmolíka na své následující jednání.“

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.

Usnesení č. 5

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** variantu 2 realokace finančních prostředků Strategie ITI z opatření 1.2.1 - telematika do opatření v rámci SC 1.2 IROP:*

1.1.1 – terminály a P+R,

1.4.1. – cyklodoprava,

1.4.2 – nízkoemisní a bezemisní vozidla.“

*„ŘV ITI PMO **ukládá** manažerovi ITI projednat novou úpravu s Řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu a **informovat** členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“*

*„ŘV ITI PMO **bere na vědomí**, že projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 1.1.1, 1.2.1, 1.4.1 a 1.4.2) již schválila Rada a Zastupitelstvo Středočeského kraje.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** předsedovi ŘV ITI PMO předložit neprodleně upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 1.1.1, 1.2.1, 1.4.1 a 1.4.2) Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“*

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 5 v uvedeném znění.

Usnesení č. 6

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** úpravy finančního plánu a indikátorů Strategie ITI v prioritní oblasti 2 – Ochrana před přírodními riziky mezi opatřením 2.1.1 - Budování protipovodňových opatření do opatření 2.1.2 - Opatření pro řešení povodní Strategie ITI v rámci SC 1.3 a 1.4 OPŽP.“*

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** převod nevyužitých finančních prostředků v maximální výši 100 mil. Kč (příspěvek EU) z opatření 2.1.1 – Budování protipovodňových opatření do Brněnské metropolitní oblasti.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** manažerovi ITI projednat navrženou úpravu s Řídicím orgánem operačního programu Životní prostředí a **informovat** členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“*

ŘV ITI PMO bere na vědomí, že projednávanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 2.1.1 a 2.1.2) již schválila Rada a Zastupitelstvo Středočeského kraje.“

„ŘV ITI PMO ukládá předsedovi ŘV ITI PMO předložit neprodleně upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 2.1.1, 2.1.2) Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 6 v uvedeném znění.

Usnesení č. 7

„Řídicí výbor ITI PMO po projednání schvaluje úpravy finančního plánu a indikátorů Strategie ITI u opatření 1.1.2 Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy a u opatření 1.2.2 Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu v rámci SC 2.2 OP PPR.“

„ŘV ITI PMO ukládá manažerovi ITI projednat navrženou úpravu s Řídicím orgánem operačního programu Praha pól růstu a informovat členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“

„ŘV ITI PMO ukládá předsedovi ŘV ITI PMO předložit neprodleně upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 1.1.2, 1.2.2) Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“

Řídicí výbor konsenzem schválil usnesení č. 7 v uvedeném znění.

Usnesení č. 8

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace výrazně napomáhají k naplnění indikátorů opatření 1.1.1 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 12 (výzvy č. 9 ZS ITI): Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy

z: 212 500 000 Kč (Příspěvek Unie)

na: 289 000 000 Kč (Příspěvek Unie) ke dni 20. 12. 2018.“

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 1

Řídicí výbor odhlasoval usnesení č. 8 v uvedeném znění.

Usnesení č. 9

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 7 projektů předložených do výzvy č. 17 nositele ITI (PZ 1, 2, 3, 5, 7, 8, 10), kterým bude uděleno

Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

PZ č. 1	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 2	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 3	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 5	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 7	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 8	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 10	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0

Řídicí výbor odhlasoval usnesení č. 19 v uvedeném znění.

Usnesení č. 10

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO došel k závěru, že všech 8 projektových záměrů předložených do výzvy č. 20 nositele ITI tvoří optimální soubor projektů k naplnění Strategie ITI.“

„Řídicí výbor vydá své vyjádření projektovým záměrům ve chvíli, kdy bude dostupná dodatečná finanční alokace ve výši 45 mil. Kč (příspěvek EU), potřebná pro udělení souladného vyjádření ŘV ITI PMO optimálnímu souboru 8 projektů předložených do výzvy č. 20 nositele ITI. (PZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)“

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace výrazně napomáhají k naplnění indikátorů opatření 1.4.1 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 20 (výzvy č. 18 ZS ITI): Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II

z: 59 840 000Kč (Příspěvek Unie)

na: 105 000 000 Kč (Příspěvek Unie).

Toto navýšení spolu s vydáním potřebných vyjádření o souladu bude dodatečně schváleno per rollam.“

PZ č. 1	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
---------	---------	----------	--------------

PZ č. 2	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 3	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 4	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 5	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 6	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 7	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 8	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0

Řídící výbor odhlasoval usnesení č. 10 v uvedeném znění.

Usnesení č. 11

„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 7 projektů předložených do výzvy č. 22 nositele ITI (PZ 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9), kterým bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídící výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

PZ č. 1	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 2	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 4	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 5	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 7	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 8	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 9	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1

Řídící výbor odhlasoval usnesení č. 11 v uvedeném znění.

Usnesení č. 12

„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 2 projektů předložených do výzvy č. 21 nositele ITI (PZ 1, 2), kterým bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídící výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

PZ č. 1	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 2	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1

Řídící výbor odhlasoval usnesení č. 12 v uvedeném znění.

Usnesení č. 13

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektů:

- *MŠ Kuří*
- *II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice*
- *Zvýšení kapacity Mateřské školy Modletice*
- *Multimediální a ICT učebna*
- *Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci*
- *Dopravní terminál Týnec nad Sázavou*
- *Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání v ZŠ Řevnice*
- *ISŠT Mělník: učebny pohonů, jejich ovládání a využití v obráběcích strojích*
- *Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti*

Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 4
--------	----------	--------------

Řídící výbor odhlasoval usnesení č. 13 v uvedeném znění.

Usnesení č. 14

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s uvedenými změnami v harmonogramu výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti pro rok 2018 a 2019.“

Řídící výbor konsenzem schválil usnesení č. 14 v uvedeném znění.

Všechna výše uvedená usnesení Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 20. prosince 2018 schválena.